



Poste urbano de recarga 2 Tomas Exterior

Descripción ámbito de la solución:

La arquitectura de la solución basada en un **único poste urbano de 2 tomas de recarga de exterior** que incorpora la funcionalidad de Control e Identificación de usuarios del servicio.

El concepto de la solución de recarga poste 2 tomas permite la posibilidad de **gestionar en el mismo sistema de recarga automóviles eléctricos**, pero también motocicletas y bicicletas eléctricas administrados desde el mismo poste.

Dotado de una **pantalla de 4,5"** para la interacción durante el proceso de carga con el usuario final. El terminal ofrece una ergonomía de uso sencilla e intuitiva. A través de la pantalla táctil en modo local de forma autónoma, o en modo remoto mediante conectividad GPRS-3G, el personal de mantenimiento puede realizar, con un aplicativo externo, la actividad de gestión de infraestructura de recarga y de gestión de usuarios del servicio pudiendo configurar servicios como mensajes y alertas SMS, y consultar disponibilidad de uso de los distintos puntos de recarga.

Funcionalidades:

Artículos: RP-02X10-SS RP-02X10-SM y RP-02X10-MM

Tipo Solución (X): Autónoma (A) e integrable (I)

Nº de tomas: 2 tomas independientes.

Tipo de conector:

- SchukoCEE7/4.
- IEC 62196-2, tipo 2

Protección eléctrica: magnetotérmica Curva C, diferencial autorrearmable Tipo A, sobretensiones permanente + transitorio (opcional).

Seguridad: sistema antirrobo de energía con enclavamiento de tapa y con enclavamiento de manguera de recarga en cada toma.

Pantalla táctil 4,5": para interacción del proceso de recarga con el usuario y para configuración de parámetros para el mantenedor.

Identificación y autenticación: de usuario mediante lector RFID Mifare.

Servicio de pago de la recarga: prepago (local) y tarjeta abonado (remoto).

Indicador luminoso de estado de toma de carga.

Pulsador de solicitud/interrupción recarga.

Idiomas: castellano, catalán, inglés y francés.

Telegestión y monitorización (Opcional): energía suministrada, horario de recarga, usuarios registrados, limitación de horario de recarga, consulta de status y disponibilidad de PdR, accesibles para el gestor de la infraestructura de recarga vía GPRS-3G mediante protocolo OCPP 1.5.

Secuencia de funcionamiento:



Especificaciones técnicas

Materiales:

Base: fundición de aluminio.

Acabado: pintado electroestático con poliéster en polvo.

Equipo:

Tensión de entrada	230 Vac
Tolerancia	10%
Frecuencia de entrada	50 Hz
Tensión de salida conector monofásica	230 Vac
Tensión de salida conector trifásica	380 Vac
Tipo de conector monofásico (S)	Schuko CEE7/4 (230Vac-16A)*
Corriente y potencia máxima de salida (toma s)	16 A, 3,7 kW
Tipo de conector monofásico-trifásico (M)	IEC 62196-2, tipo 2
Corriente y potencia máxima de salida (Toma M)	32 A, 7,4kW-22kW
Tª Funcionamiento	-20°C-60°C
Medidor de Energía	Clase B UNE EN 50470 1

*Pruebas de test realizadas para garantizar en la toma, recargas de 8h diarias a la intensidad de 16 Amperios



Características envolventes:

Pintura de poliéster de RAL	A convenir
Grado de protección mecánica	IP54
Grado de protección	IK10
Anclaje	4 puntos al suelo
Peso	65-70Kg
Dimensiones poste de 2 tomas	1550*400*230mm

